

Dr. Felföldi Aliz.



H-2101 Gödöllő, Pf. 395

H-2100 Gödöllő, Dózsa György út 63/A.

Tel: (28) 422-119, 422-120

Fax: (28) 422-053

Számlaszám: CommerzBank Zrt. 14220108-41987009-00000000

E-mail: [hmarmcom@armcom.hu](mailto:hmarmcom@armcom.hu)

Nyt.szám: 214-26/2012

ÉRKEZETT

sz. példány

2012 NOV 21

1636/2012/2012 J. Cs

**Dr. Molnár Terézia**  
Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.  
gazdasági igazgató

**Budapest**

Fax.: +36 1-455-4253

E-mail: [felfoldia@fcszm.hu](mailto:felfoldia@fcszm.hu)

**Tárgy:** „Műhelyautók beszerzése”

**Tisztelt Dr. Molnár Terézia Úrasszony!**

Tájékoztató levelüket (1583/2012) megkaptuk, azonban jelen eljárással szemben több területen vagyunk kénytelenek nem egyetértésünket kifejezni:

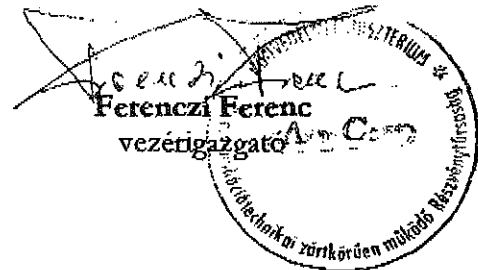
1. Jelen levelükben kizárólag vállalatunk által benyújtott ajánlatot értékelték. Az ajánlatokkal, valamint az eljárással kapcsolatosan korábbi leveleikben mind a három – a bontási jegyzőkönyv szerinti ajánlattevők – ajánlatot benyújtó vállalkozás egymásra is kiterjedően kapott tájékoztatást. Kérjük Önöket pótolják részünkre további ajánlattevőkkel kapcsolatos értékelésüket, teljesítve ezzel az eljárás és a verseny tisztaságát.
2. Továbbra is fenntartjuk azon állításunkat, hogy a kiíró a környezeti hatások vizsgálatához nem megfelelő mértékegység megjelölésével adta meg a CO<sub>2</sub> mennyiségi egység bekérését. Az ENSZ EGB 83.sz. előírás minden gépjármű típus esetében a CO<sub>2</sub> mértékegységét g/km-ben adja meg. Eltérő viszont a személy-, és tehergépjárművek vizsgálati módszere, melyet a fenti előírás 4. sz., valamint az EGB 49.sz. előírás 4A. mellékletei rögzítenek. A hivatkozott előírások könnyebb érthetősége érdekében csatoltan megküldöm a „Járművek energia felhasználásának mérése” c. tanulmányt melyben figyelmüket a 2.3 és 2.5 pontokban foglaltakra kívánom felhívni.
3. Az előző pontban kifejtettek alapján a Tornádó Kft. által átszámított értékekkel, melyről tájékoztattak minden ajánlattevőt, is gond van, hiszen az egy fikciós eljárást, statikus mozgást feltételez az átszámítás alapjaként (itt kívánom megjegyezni, hogy az ajánlatba hozott jármű 6. sebességfokozatában a legnagyobb nyomatékon meglevő fordulattal egyenletes mozgás esetén, a váltó és meghajtott tengely áttételeit figyelembe véve egy óra alatt 76,704 km-t tesz meg nem pedig 50 km-t). A vizsgálati módszer azonban ettől eltérő dinamikus mozgásváltozásokra épül, amely a jármű átlagos igénybevételét követi és a 4.sz. mellékletben foglaltak szerint alapját képezi a környezeti hatások értékelésének (tehergépjárművek esetén motor fékpadon mért mennyiségeket mérnek meghatározott terhelési algoritmusok mellett).

Összességében a fentiekben kifejtettek szerint egyrészt kérjük az átfogó tájékoztatást, másrészt megítélésünk szerint a kiíró nem helyes mértékegységben kérte be az adatokat, melynek a kiírás módosítását kellene maga után vonnia, ami ez esetben nem történ meg.

Kérjük Önöket a verseny tisztasága érdekében módosítsák az adott CO<sub>2</sub> adatával kapcsolatos pontot. Amennyiben a fentiekből adódóan továbbra is negatívan érinti vállalatunkat az ajánlati étékelés, úgy kénytelenek vagyunk más fórumra terelni az ügyet.

Csatolva: Járművek energiateljesítményének mérése (5 lap)

Gödöllő, november 21-én



Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Készítette (☎): Hegedűs Sándor (+36 28-422-119/206)

Kapják: 1.sz. pld.: Irattár

2.sz. pld.: Címzett