| Cég/Firma | Ügyint/Sachbearbeiter | Dátum/Datum | Oldal/Seiten |
|---|---|---|---|
| **Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. Beszerzési Jogi Csoport** | Kő/Cs | 2012. november 21. | 5 |

| Kapja/An | Tárgy/Betreff | Ikt.sz./Nr. |
|---|---|---|
| **Dr. Felföldi Alíz részére** | Előzetes vitarendezési kérelem | 66/2012 |

Tisztelt Ajánlatkérő!

A 12910/2012 szám alatt „Szállítási szerződés keretében két darab új műhelyautó beszerzése" tárgyban folyamatban lévő közbeszerzési eljárásban alulírott ajánlattevő a Kbt. 79.- § alapján előzetes vitarendezési kérelmet nyújtok be a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft ajánlatának a Kbt. 63. §-ának (4) bekezdése szerinti érvényessé nyilvánításával szemben.

Kérjük előzetes vitarendezés keretében az alábbiakban kért intézkedéseket meghozni szíveskedjenek:

Az ajánlatkérő érvényesnek nyilvánította a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. ajánlatát, amellyel kapcsolatban a már korábban kifejtett szakmai észrevételünket fenntartjuk, azt a jelen előzetes vitarendezési kérelemben megismételjük. Nevezett ajánlattevő lehetetlen vállalást tett, erre vonatkozóan alább részletezett indokolást adjuk. Önmagában figyelemre méltó tény, hogy az ajánlatkérő olyan ajánlatok érvényességét állapította meg, amelyek tekintetében 1 adott bírálati részszempont között azonos mértékegységek esetén, mintegy 10.000-szeres különbség van, ez minden műszaki alapot nélkülöz. Már csak logikai alapon is, ilyen nagymértékű eltérés esetén három eredmény lehetséges: vagy az egyik ajánlattevő által adott érték a helyes, vagy a másik ajánlattevő által adott érték a helyes vagy egyik érték sem helyes. Feltételezzük, hogy a Scorpio Kft. felvilágosítás adásra adott válasza győzhette meg az Ajánlatkérőt, azonban ezen szakmai válasz biztosan megalapozatlan a korábbi vitarendezésben rögzített és jelen vitarendezésben ismételten előadott indokok alapján. Erre tekintettel Ajánlatkérő minősítse érvénytelennek a Scorpio Kft. ajánlatát vagy adjon részletes indokolást az érvényesség megállapításához figyelembe vett ajánlattevői felvilágosítás szakmai tartalmáról.

1. A műhelyautók 2 évre vonatkozó karbantartási költségeinek megadásánál a bontási jegyzőkönyv mellékleteként szereplő felolvasó lapok alapján, a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft által megadott karbantartási költség értékek nem valós értékek (Kbt. 70. §). A valós érték mind az MAN Kamion és Busz Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.), mind pedig az INTER-ÉPFU Kft (2310 Szigetszentmiklós, Kereskedő u. 3.) vonatkozásában 450.000.- Ft, mint ahogy az a Tornádó International Kft felolvasó lapján helyesen szerepel.

Indokolás

Az Ajánlatkérő által a felolvasólapon a vonatkozó karbantartási költségekhez az alábbi meghatározás lett megadva:
„Az alváznak a szerződésszerű teljesítéstől (műhelyautók átadásától) számított, 2 év alatt felmerülő a gyártó által kötelezően előírt, tervszerű karbantartási költség átlaga (a karbantartási

TORNÁDÓ INTERNATIONAL

költség átlagának összege megegyezik az ajánlatban külön nyilatkozatban megjelölt, Budapesten és Budapest közigazgatási határától számított 30 km-es körzetén belül található valamennyi szakszerviz képviseletnél érvényben lévő karbantartási költségek számtani átlagával)."
Mint ahogy a szövegezésben is szerepel, az ajánlatban külön nyilatkozatban meg kellett adni, azokat a szakszervizeket, melyek a feltételeknek megfelelnek. Mint ahogy az a felolvasólapokból egyértelműen kiderül, mindkét ajánlattevő ugyanazokat a szakszervizeket jelölte meg. Ugyanazon szakszervizek, ugyanazon feladatot, ugyanazon járóképes alvázon (mivel mindegyik ajánlattevő ugyanazon szakszervizeket adta meg a feladat elvégzésére, ebből következően és a kiírt műszaki paraméterekből következően csak és csakis egy típusú járóképes alvázat ajánlhattak meg mely nem lehetett más, mint az MAN TGL ajánlati kiírásnak megfelelő 150 LE teljesítményű motorral szerelt járóképes alváza) nyilvánvalóan azonos áron kell, hogy végezzék. Megjegyezzük, hogy Ajánlattevő nem vállalhatja magára a költségek egy részét, mivel a fent is idézett Ajánlati dokumentációban egyértelműen az szerepel, hogy: „valamennyi szakszerviz képviseletnél érvényben lévő karbantartási költségek"-ről kell nyilatkozni, nem pedig esetlegesen egy átvállalással torzított értékről.
Jelezni kívánjuk továbbá, hogy külön bírálati szempont szerint került értékelésre a jármű karbantartási költsége. A Közbeszerzési Döntőbizottság gyakorlata szerint az ajánlattevők ajánlatukat az ajánlatkérő előírásainak megfelelően kell, hogy elkészítsék. Ez azt is magába foglalja, hogy ha az ajánlattal kapcsolatosan több bírálati rész-szempont is meghatározásra kerül, akkor az adott tétel árát az adott rész-szempontban kell megadni.

A valóságnak megfelelő ár mind a két szerviz vonatkozásában a 450.000 Ft-os ár, melyet az MAN Kamion és Busz Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) mint az MAN típusú járművek magyarországi vezérképviselete adott meg mind a saját garanciális szervize, mind pedig a vele szerződéses jogviszonyban lévő INTER-ÉPFU Kft-re (2310 Szigetszentmiklós, Kereskedő u. 3.) is vonatkoztatva.
Kérjük ennek megfelelően a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft ajánlatának érvénytelenítését nem valós, a valóságtól jelentősen eltérő adatközlésért. A fentiek igazolására - amennyiben a közöltek igazolására ezt Ajánlatkérő szükségesnek látja – kérjük az MAN Busz és Kereskedelmi Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) mint az MAN egyedüli és hivatalos magyarországi vezérképviseletének nyilatkozatát bekérni szíveskedjenek a tekintetben, hogy jelen közbeszerzési pályázat vonatkozásában az ajánlattevők részére milyen karbantartási költséget adott meg a felolvasó lapon is szereplő egyértelmű definíció alapján.

**2.** A műhelyautók alvázára vonatkozó ismeretfelújító tréning árának megadásánál a bontási jegyzőkönyv mellékleteként szereplő felolvasó lapok alapján, a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft által megadott ismeretfelújító tréning költség nem a valós érték (Kbt. 70. §). A valós érték 25.000 Ft/fő/alkalom, mint ahogy az a Tornádó International Kft felolvasó lapján az helyesen szerepel.

Indokolás

Az ajánlatkérő által a ajánlati dokumentációban megadott szállítási szerződés 3.7. pontja alapján:
„Szállító vállalja, hogy az alváz vonatkozásában a gyártói garancia időtartama alatt kiegészítő garanciális szolgáltatásként évente egy alkalommal, személyenként és alkalmanként a szerződés 4.4 pontjában szereplő áron legfeljebb 3 fő részére, legalább 1 napos oktatási lehetőséget

Tornádó International Kft.
Központi Telephely
H-6800 Hódmezővásárhely, Csomorkányi út 4.
Telefon:(36 62)461-266
Telefax:(36 62)462-664
E-mail:info@tornado-international.hu

CIB Bank ZRt:.
10700062-27226805-51100005

Raiffeisen Bank ZRt.
12067008-00128897-00100000
Kereskedelmi és Hitelbank ZRt.
10402805-28018216-00000000
Unicredit Bank ZRT
10918001-00000460-95110028

Tanúsított Rendszer certop ISO 9001

biztosít (ismeretfelújító tréning) az alváz működéséről, az alváz gyártójának magyarországi oktatóközpontjában, vagy az alváz importőrjének gyártó által elismert magyarországi oktatóközpontjában illetőleg azzal egyenértékű oktatási helyen."
Mint ahogy a szerződés szövegében is szerepel, az oktatás helye és ebből következően az oktatás tematikája is gyártói vagy vezérképviseleti rendszerbe kell, hogy tartozzon. Mivel a fenti feltételeknek a MAN TGL járóképes alváz vonatkozásában Magyarországon tudomásunk szerint csak és csakis kizárólag az MAN Kamion és Busz Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) tud eleget tenni, lévén hogy ő az MAN egyetlen magyarországi vezérképviselete, mely rendelkezik a feltételeknek megfelelő oktatási központtal. Tudomásunk szerint a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft nem rendelkezik az alváz gyártója vagy az alváz importőre által elismert (akkreditált) oktató központtal, s így az ismeretfelújító tréning vonatkozásában kizárólag az MAN Kamion és Busz Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) által jelen közbeszerzési eljáráshoz kiadott 25.000 Ft/fő/alkalom ár az egyedüli figyelembe vehető érték, minden ettől eltérően megadott ár nem a kiírásban szereplő feltételek szerinti ár.

Kérjük ennek megfelelően a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft ajánlatának érvénytelenítését nem valós, a valóságtól jelentősen eltérő adatközlésért.
A fentiek igazolására - amennyiben a közöltek igazolására ezt Ajánlatkérő szükségesnek látja – kérjük az MAN Busz és Kereskedelmi Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) mint az MAN egyedüli és hivatalos magyarországi vezérképviseletének nyilatkozatát bekérni szíveskedjenek a tekintetben, hogy jelen közbeszerzési pályázat vonatkozásában az ajánlattevők részére milyen ismeretfelújító tréning árat adott meg a felolvasó lapon, valamint a szállítási szerződés 3.7. pontjában is szereplő egyértelmű definíció alapján.
Továbbá fentiek igazolására - amennyiben a közöltek igazolására ezt Ajánlatkérő szükségesnek látja – kérjük az MAN Busz és Kereskedelmi Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) mint az MAN egyedüli és hivatalos magyarországi vezérképviseletének nyilatkozatát bekérni szíveskedjenek a tekintetben, hogy igazolja-e azt, hogy a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft a szállítási szerződésben megadott feltételeknek megfelelő MAN járművekre vonatkozó oktató központot működtet. Továbbá kérjük, szíveskedjenek felszólítani a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft-t - amennyiben a közöltek igazolására ezt Ajánlatkérő szükségesnek látja - azon hivatalos igazolások becsatolására, melyek bizonyítják, hogy az alvázgyártó MAN elismert (akkreditált) oktatóközpontját működteti, illetve működtetheti.
Megjegyezzük, hogy Ajánlattevő nem vállalhatja magára a költségek egy részét, és így nem adhat meg egy torzított költséget, mivel külön bírálati szempont szerint került értékelésre az ismeretfelújító tréning ára. A Közbeszerzési Döntőbizottság gyakorlata szerint az ajánlattevők ajánlatukat az ajánlatkérő előírásainak megfelelően kell, hogy elkészítsék. Ez azt is magába foglalja, hogy ha az ajánlattal kapcsolatosan több bírálati rész-szempont is meghatározásra kerül, akkor az adott tétel árát az adott rész-szempontban kell megadni.

**3.** A műhelyautókra vonatkozó környezetvédelmi és energetikai hatások szén-dioxid kibocsátásra vonatkozó érték megadásánál a bontási jegyzőkönyv mellékleteként szereplő felolvasó lapok alapján, a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft által megadott érték lehetetlen kötelezettségvállalást mutat (Kbt. 70. §).

Indokolás

Az Ajánlatkérő által a felolvasólapon a vonatkozó szén-dioxid kibocsátást g/kWh értékben kellett megadni.

Mint ahogy az a bontási jegyzőkönyv mellékleteként szereplő felolvasó lapok alapján egyértelműen látszik, a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft a szén-dioxid kibocsátásra 0,03 g/kWh értéket adott meg, szemben a Tornádó International Kft 300,366 g/kWh értékével. Az eltérés 10012,2-szeres! Nyilvánvaló, hogy ilyen óriási és irreális eltérés azonos vagy akár hasonló műszaki paraméterű EURO5 diesel motorok esetében nem lehetséges.
Kérjük, hogy a közbeszerzési törvény 74. § (2) bekezdésének b) pontja alapján a Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft ajánlatait érvényteleníteni szíveskedjenek.
Annak igazolására, hogy a szóban forgó ajánlattevő által megadott g/kWh értékek teljesíthetetlenül alacsonyak, azaz lehetetlenek, az alábbiakat kívánjuk előadni:
Anélkül, hogy részletes tudományos indokolásba kezdenénk, le kívánjuk szögezni, hogy a kutatások szerint egy EURO5-ös dízelmotor fogyasztása és szén-dioxid kibocsátása között egyértelmű és szoros kapcsolat van, azaz minél több üzemanyagot fogyaszt a motor, annál több szén-dioxidot bocsát ki.
Az Európai Bizottság COM/2010/0186 közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak a Tiszta és energiatakarékos járművek európai stratégiájáról 1. pontja alapján: „Ez a közlemény stratégiát vázol fel a tiszta és energiatakarékos („zöld") nehézgépjárművek (buszok és kamionok), könnyűgépjárművek (személygépkocsik és tehergépjárművek), tovább motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok, illetve négykerekű motorkerékpárok fejlesztésének és alkalmazásának ösztönzésére." A 2.1 pont szerint „ az EU nagyratörő stratégiát dolgozott ki a közúti járművek CO2 kibocsátásának csökkentésére és már eddig és jelentős eredményeket ért el. Az új személygépkocsikra vonatkozó követelmények meghatározásáról szóló 443/2009/EK rendelet előírja, hogy az új személygépkocsik 130 g/km értékű átlagos CO2 kibocsátását 2015-re kivétel nélkül el kell érni."
„Emellett a Tanács és a Parlament jelenleg vitat meg egy a könnyű haszongépjárművek (tehergépjárművek) szén-dioxid kibocsátásának csökkentésére irányuló bizottsági javaslatot, melynek célja, hogy 2016-tól egyik új tehergépjármű átlagos kibocsátása se haladhassa meg a 165 g/km értéket."
Az MAN Kamion és Busz Kft, mint az MAN egyedüli és hivatalos magyarországi vezérképviseletének nyilatkozata alapján a szóban forgó és nyilvánvalóan mindkét ajánlattevő által megajánlott MAN TGL járóképes alvázba épített 150 LE EURO5-ös dízelmotor megadott átlagfogyasztáshoz kapcsolódó szén-dioxid kibocsátása 0,4926 kg/km, azaz 492,6 g/km. Egyértelműen látszik, hogy az MAN által a motorra megadott érték elmarad a Bizottsági közleményben meghatározott, 2016-tól bevezetendő, megkívánt határértékektől annak ellenére, hogy az MAN motorok a legkorszerűbb motorok közé tartoznak.

Az MAN által megadott értéket az ajánlatkérő által megadott g/kWh értékre átszámítva adódik a 300,366 g/kWh CO2 kibocsátási érték.
Az átszámításhoz szükséges adatok:

Motor teljesítménye: 82 kW (a maximális nyomaték fordulatszámon)
1 üzemóra 50 km útnak felel meg
Figyelembevéve a fenti adatokat a keletkezetett CO2 mennyisége g/kWh-ban kifejezve:

(492,6 [g/km] * 50 [km]) / (1 [h] * 82[kW]) = 300,366 [g/kWh]

A Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft által megadott 0,03 g/kWh érték lehetetlen és teljesíthetetlen érték, mivel az olyan alacsony szén-dioxid kibocsátást jelöl, melyek teljesítésére a mai, sőt még a 2016-tól bevezetendő határértékeket teljesítő jövőbeni dízelmotorok sem képesek. Állításunk igazolására számoljuk át a szóban forgó ajánlattevők által megadott 0,03 g/kWh szén-dioxid kibocsátást g/km értékre:

TORNÁDÓ INTERNATIONAL

Motor teljesítménye: 82 kW (a maximális nyomaték fordulatszámon)
1 üzemóra 50 km útnak felel meg

(0,03 [g/kWh] * 1 [h] * 82 [kW]) / 50 [km] = 0,0492 [g/km]

A g/km-re átszámított érték még annál is 3353,6-szor kisebb érték, mint amelyet az Unió 2016-tól egyáltalán bevezetni tervez! Ebből is látszik, hogy a szóban forgó, ajánlattevők által megadott érték betartása lehetetlen, mivel ma ilyen EURO5-ös 150 LE-s tehergépkocsi motor nem létezik a kereskedelmi forgalomban.
Fentiek igazolására - amennyiben a közöltek igazolására ezt Ajánlatkérő szükségesnek látja – kérjük az MAN Busz és Kereskedelmi Kft (2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.) mint az MAN egyedüli és hivatalos magyarországi vezérképviseletének nyilatkozatát bekérni szíveskedjenek a tekintetben, hogy igazolják, hogy a szállítási szerződésben megadott feltételeknek megfelelő, általuk az ajánlattevőknek megajánlott járóképes alvázba épített 150 LE EURO5-ös dízelmotor szén-dioxid kibocsátási adatot a gyártó MAN csak kg/km-ben adja meg, melynek mértéke 0,4926 kg/km.

Összefoglalva tehát, kérjük Ajánlatkérőt, hogy előzetes vitarendezésünkön előadott kérelmek alapján a szóban forgó ajánlattevő ajánlatát érvényteleníteni szíveskedjenek, ellenkező esetben fenti indokainkra alapozva jogorvoslatért a Közbeszerzési Döntőbizottsághoz fordulunk.
Előzetes vitarendezésünkben előadottakat az is nagymértékben indokolja, hogy a megadott pontozás és súlyszámok a szóban forgó és az általunk vitatott ajánlati részek figyelembevétele mellett olyan nagymértékű hatást fejtenek ki, melynek következtében az ajánlati árak közötti versengés és így a számítógépes licit is irreálisan alacsony árak vállalására kényszeríti az ajánlati rész-szempontokat korrektül és helyesen megadó ajánlattevőt.

Előadjuk, hogy a szóban forgó jogsértő eseményről 2012. november 19. napján értesültünk, amikor a 1583/2012BeszJCs iktató számú „Műhelyautók beszerzése"- Tájékoztatás tárgyú faxon megküldött levelükben arról tájékoztattak, hogy „a Kbt. 63. §-ának (4) bekezdése szerint értékelés alapján a tárgyi eljárásban a következő ajánlattevő(k) részére fog az elektronikus árlejtésben való részvételre szóló meghívót küldeni:
1. Tornádó International Kft
2. Scorpio Kereskedelmi és Szolgáltató Kft"

Ezen tájékoztatás alapján megismert bírálatukat tekintjük jogszabálysértőnek, és ezen tájékoztatást a tudomásszerzés időpontjának.

Tisztelettel:

TORNÁDÓ INTERNATIONAL KFT.
6800 Hódmezővásárhely
Csomorkányi út 4.
Adószám: 11080910-2-06

Dr. Kőkuti Attila
ügyvezető igazgató
Tornádó International Kft